

DSO 32

Chauffage air pulsé fixe polycombustible* à allumage manuel à combustion indirecte.

Le DSO32 est un poêle polycombustible* à air pulsé pouvant fonctionner indifféremment avec du fuel, du gasoil, du GNR, du fuel régénéré, des huiles végétales ou des huiles moteurs*. Fonctionnant suivant le principe de la caléfaction, la mise en service et l'arrêt du DSO32 se font manuellement.

Très économique à l'usage et d'installation simple et rapide, il est équipé en série d'un plénum de soufflage avec grille et ventilateur intégré pour répartir l'air chaud de façon homogène dans les locaux.

Appareil de haut de gamme le DSO32 est équipé d'un deuxième ventilateur dédié spécialement à la combustion. Ce ventilateur spécifique garantit un fonctionnement régulier, une combustion et des performances optimales ainsi qu'une maintenance réduite.

Compact et silencieux, le DSO32 est recommandé pour chauffer des volumes pouvant atteindre 300 à 400 M³ suivant isolation : garages, ateliers, entrepôts, bâtiments agricoles ou industriels...



DSO 32



Fuel, gasoil, GNR, huile végétale ou moteur*



Caléfaction

Le DSO 32 fonctionne suivant le principe de la caléfaction : le carburant, poussé par la pompe immergée dans le réservoir de l'appareil, se répand dans la coupelle de combustion préchauffée au préalable avec du fuel. Le carburant se vaporise et seuls les gaz sont alors enflammés, les résidus solides étant récupérés dans la coupelle. Ce système, utilisé avec succès depuis de nombreuses décennies, garantit une combustion optimale sans odeurs ni fumées.

Combustion optimisée

Souvent copié, le DSO 32 conserve sa supériorité grâce à l'utilisation d'un ventilateur spécialement dédié à la combustion. Les copies se contentent de trous percés directement dans la chambre de combustion pour alimenter la flamme en oxygène. Ce procédé, trop simple et trop économique, soumet la combustion à d'importantes et continues variations en fonction de la météo, de la pression atmosphérique, du vent, de l'altitude, de la qualité et de la hauteur du conduit de cheminée...

Pour éviter cela, le DSO32 est équipé d'une chambre de combustion complexe dotée d'une double paroi micro-perforée et d'un anneau de distribution, l'air de combustion étant alors insufflé mécaniquement par un ventilateur électrique dédié. Ce système est le seul à garantir une combustion de qualité, des performances stables quelles que soient les conditions atmosphériques, et une maintenance réduite.

Sûrs

Le DSO 32 est équipé de tous les équipements permettant son utilisation en toute sécurité :

- Grilles de protection sur toutes les faces de l'appareil.
- Sécurité de surchauffe stoppant le fonctionnement de l'appareil en cas de température excessive.
- Sécurité anti-débordement stoppant le fonctionnement de l'appareil au cas où la coupelle de combustion n'aurait pas été nettoyée.

Maintenance aisée

Conçu pour les contraintes de la combustion des huiles moteurs*, le DSO 32 est réalisé de façon à simplifier son entretien au maximum :

- Plénum de soufflage avec basculement pour un accès direct à la chambre de combustion.
- Réservoir de carburant aisément extractible.
- Bouchon de vidange sur réservoir de carburant.
- Filtre de remplissage carburant.
- Accès rapide au tuyau d'alimentation carburant.

Type	DSO 32	
Puissance calorifique mini/maxi	KW	19 / 29
Débit d'air	M ³ /H	1.000
Carburant	Type	Fuel ou gasoil ou GNR ou huile*
Consommation au fuel mini/maxi	L/H	2,0 - 3,0
Capacité réservoir	L	50
Alimentation électrique	V/Hz	230/50
Puissance électrique	W	184
Diamètre raccordement cheminée	mm	153
Dimensions L x l x H	mm	870 x 540 x 1360
Poids	Kg	68

* La combustion des huiles moteurs et alimentaires usagées est interdite en France s'agissant de déchets au titre de l'article L.541-1-1 du code de l'environnement. Leur gestion est par conséquent encadrée réglementairement. A noter qu'au delà d'une puissance de 100 KWh et en fonction des combustibles utilisés, l'installation de chauffage est susceptible d'être classée au titre de la rubrique 2910 de la nomenclature des installations classées.

OPTIONS

- Té de départ cheminée 130/153 avec tampon de nettoyage
- Eléments de cheminée



Ventilateur de combustion avec hublot de contrôle.



Chambre de combustion double paroi microperforée avec disque vaporisateur